

Steurer Mobile Trennwände

Type: Steurer C-106

Leistungsbeschreibung

Ausschreibungstext

Steurer Bauelemente

Produktions- und Handelsges.m.b.H.

A-6971 Hard, Oberer Achdamm 6

☎ +43 (0) 5574 72717-0

✉ office@steuerer.at

🌐 www.steurer.at

Schalldämmende bewegliche Trennwand, bestehend aus Einzelementen, in einer Deckenlaufschiene verfahrbar und zu einer fest stehenden Wand zusammenfügbar. Die zusammengefügt und verspannten Elemente ergeben eine glatte Wand. Es ist keine Bodenführung erforderlich.

Bedienung:

Die Bedienung der Elemente erfolgt mittels Handkurbel. Mit der Handkurbel werden die doppelten Dichtleisten aus- und eingefahren, beim Teleskop-Element fährt synchron das innenliegende Teleskop-Ausfahrteil aus. Der Bajonettverschluss erleichtert das Entkoppeln der Elemente und unterstützt den Nutzer beim Verfahren der Elemente.

Rahmen u Deckplatten:

Die Konstruktion besteht aus einem verwindungssteifen Stahl-Aluminium-Rahmen. Die Deckplatten, beidseitig jeweils 16 mm stark, sind an der Rahmenkonstruktion frei schwingend aufgehängt. Sie werden in einem vertikalen Führungsprofil geführt. Die frei schwingenden Deckplatten tragen wesentlich zur qualifizierten Schalldämmung der Trennwand bei. Sie sind - unabhängig vom Elementrahmen - in der Höhe verstellbar und ohne Öffnen der Laufschiene und Ausbau eines ganzen Elements austauschbar.

Oberflächen:

Steurer Mobile Trennwände sind mit allen im Handel üblichen Oberflächen lieferbar.

Beispiele (exemplarische Auflistung):

- Echtholz Furniere gestürzt, gelegt mit vertikaler oder horizontaler Furnierrichtung.
- Echtholz Furniere gewürfelt (Brettcharakter).
- Tapeten.
- Stoffbespannungen.
- HPL-Schichtstoffbeläge.
- CPL-Direkt melaminharzbeschichtete Trägerplatten.
- Beschreibbare, magnethaftende Oberflächen.
- Raumakustisch wirksame, gelochte oder geschlitzte Aufdoppelungen zur Regulierung der Nachhallzeiten.
- Federnd gelagerte Oberflächen für Applikationen in Sport-/Bewegungsräumen (Prallschutz).

Schalldämmung (Luftschallübertragung durch den Trennbauteil):

Das Schalldämm-Maß des Prüfattests hat auf eine verfahrbare Trennwand inklusive Deckenschienen und Wandanschlüsse zu referieren. Dem Angebot beizufügen ist ein Attest einer unabhängigen, staatlich autorisierten und anerkannten Prüfanstalt. Anforderungen an die Schalldämmung in dB Rw gemäß EN ISO 140-3. Atteste über Prüfungen an Einzelementen bzw. an nicht beweglichen und verfahrbaren Wänden und teilweise von Berechnungen eines Trennwand-Querschnitts sind unzureichend und bedingen den Ausschluss des Angebots.

Bei abgehängten Decken ist der Deckenzwischenraum zwischen der Laufschiene und dem Montagegrund abzuschotten. Ausführung: zwei- bzw. vierschichtig, Hohlräume gefüllt, Anschlüsse und Stöße dauerelastisch abgedichtet, Ausführung synchronisiert mit Schalldämm-Maß der Trennwand.

Schalldämmende Abdichtungen:

Die vertikale Verbindung der Elemente erfolgt mittels ineinandertauchenden Spezialprofilen (Nut-Feder-Prinzip) aus Aluminium, natur eloxiert, mit Gummidichtungsprofilen. In das Profil integrierte Magnetleisten gewährleisten, dass die Elemente optimal auf der Aufstellachse positioniert sind.

Die horizontale Abdichtung an Decke und Fußboden erfolgt über schwarz eloxierte Dichtleisten aus Aluminium mit doppelten Gummidichtungsprofilen. Die Dichtleisten werden per Handkurbel über eine wartungsfreien Getriebespindelmechanik aus- und eingefahren. Standardhub oben und unten je 20-25 mm.

Die Abdichtung in den Außenecken der Elemente erfolgt mittels speziell geformter Labyrinthdichtungen.

Seitliche Anschlüsse an Seitenwände:

Passend zur Mobilen Trennwand, aufgesetzt oder eingelassen.

Teleskop-Element:

Das Abschluss-Element (Teleskop-Element) verschließt die Trennwand sowohl vertikal, horizontal und in den Ecken. Es ist mit einem innenliegenden Ausfahrteil ausgestattet, der mit schalldämmendem Material auszufüllen ist. Ausfahrhub zirka 100-120 mm. Der Ausfahrteil ist vertikal schwenkbar gelagert, um geringfügige Baudifferenzen (Seitenwand) auszugleichen. Oberfläche des Ausfahrteils passend zur Mobilen Trennwand.

Türelemente:

Verfahrbares Einzelelement mit integrierter 1-flügeliger Türe oder verfahrbare Doppelflügeltüre, integriert in zwei Stück verfahrbare Elemente (ein Element mit Gehflügel, ein Element mit Standflügel). Automatische untere Dichtleistenmechanik, Anpressdruck regulierbar. Keine Bodenriegel erforderlich, ausgenommen bei Türflügeln mit großen Durchgangslichtern.

Beschläge: Griffmuschel ähnlich FSB 7950 CrNi, Türbänder unsichtbar innenliegend oder sichtbar außenliegend. Außenliegende Bänder CrNi, passend zur Griffmuschel.

Objektschloss sowie Schließblech sind vom AN einzubauen. Schloss vorbereitet für einen bauseitig einsteckbaren Profilzylinder 17 mm. Für Notausgänge gemäß EN 179 lieferbar mit entsprechendem Panikschloss, für Fluchtwege gemäß EN 1125 lieferbar mit entsprechendem Panikschloss sowie Panikstangengriff (Pushbar).

Laufschiene, Fahrwerk, Element-Aufhängung:

Die Elemente sind jeweils an einem oder an zwei Fahrwerken in der Deckenschiene aufgehängt. Aufhängung mittels Rollenbolzen Ø16 mm. Verschleißarme und wartungsfreie Laufschiene aus Stahl, pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl des AG.

Für ein einfaches Verfahren der Elemente sind in die Laufschienen-Anlagen Anschläge oder Abweiser einzubauen, die den Benutzer bei der Stapelung der Elemente in die Parkbahnhöfe unterstützend leiten.

Abhängekonstruktion:

Eventuell erforderliche Abhängungen sind vom AN zu liefern und zu montieren. Ausführung mittels ausreichend dimensionierten und steifen Formrohr-Stehern. Bei größeren Abhängehöhen mit seitlichen Aussteifungen.

Brandschutz:

Steuer Mobile Trennwände sind auch als Brandabschnitt-Trennwand - Klassifikation "EI-30" gemäß ÖN-EN13501-2 - lieferbar.

Lieferung:

Lieferung frei Baustelle, einschließlich Transport innerhalb des Gebäudes und erforderlicher Gerüstung. Betriebsfertig montiert. Montagegrund und Befestigungsmöglichkeiten für die Trennwandanlage werden vorausgesetzt.